



AIRITY



AIRITY

[INDEX]

008 STORY

018 INNOVATIVE LEICHTIGKEIT & INSPIRIERENDE KRAFT

020 AIRITY TECHNOLOGY

024 AIRDRIVE DESIGN

026 AIRDRIVE ROTOR

028 AIRDRIVE BÜGEL

030 AIRDRIVE SPULE

032 AIRDRIVE ACHSE

034 ATD TYPE-L / TWIST BUSTER III / LC-ABS

038 MONOCOQUE BODY

040 FULL METAL BODY

041 TOUGH DIGIGEAR

042 MAGSEALED

044 AIRITY SPEZIFIKATION



Innovative Leichtigkeit

Inspirierende Stärke

AIRITY









MAGSEALED

AIRRITY

Die STORY



Für Angler, die aus vol

AIRDRIVE

AIRFITTY

Zur optimalen Kontrolle Ihres Set-ups

Zur Maximierung der Wurfweite

Für optimale, präzise, Köderführung

Wirft leichte Montagen weiter aus

Damit man sich als Angler voll aufs Angeln konzentrieren kann.

l l s t e m H e r z e n a n g e l n !

Eine Möglichkeit, dies zu realisieren liegt in der Leichtigkeit

Seit mehr als 20 Jahren widmet sich Daiwa der Herausforderung der
Gewichtersparnis.



Echte Leichtigkeit - eine bedeutende Leistung



2001

TOURNAMENT AIRITY

Der erste, salzwasserbeständige Rollenkörper aus Magnesium - die ultimativ leichte Rolle debütierte in 2001. Vor 20 Jahren war ein absolut verwindungsfester, Metall- Rollenkörper mit einem Gewicht von unter 200gr bei Größe 1500 eine echte Herausforderung.

Anstelle sich auf Kraft und Stärke wie bei der TOURNAMENT FORCE zu konzentrieren, bestand das Konzept dieser Rolle im Handling. Die Leichtigkeit ermöglichte unmittelbare und technische Kontrolle auch für sehr leichte Montagen. Dies wurde weltweit von einer weiten Anglerschaft akzeptiert und wurde zum Standard bei den AIRITY Serien.



Daiwa hat sich der Gewichtsreduktion seit den 1970er Jahren gewidmet. Daiwa war dabei mit der erste Hersteller, der Magnesium- und Kohlefaserverbundstoffe beim Rollenbau einsetzte - immer mit der Überzeugung, das Gewichtsreduktion die Qualität des Angelns verbessert.

Vor 20 Jahren, begannen sich diese Trends zu beschleunigen.

Gerade bei Wettkämpfen kann ein einziger Biss den großen Unterschied zwischen gewinnen oder verlieren ausmachen. Bei immer schwereren Wettkampfbedingungen wurden leichte Montagen und das Finesse-Angeln immer dominanter. Auch beim Forellenangeln wurden Finesse-Techniken immer beliebter und erfolgreicher - heutzutage könne sogar Ködergewichte von nur 1Gramm geworfen werden.

Es wurde offensichtlich, dass der Trend immer stärker zum Wunsch nach leichterem Gerät führte.

Als Antwort führte Daiwa 2001 ein wahres Meisterstück mit der TOURNAMENT AIRITY ein. So eine Rolle aus Magnesium hatte zuvor noch niemand gesehen und gefischt. Zwei kombinierte Worte stehen bei Daiwa seit damals als Synonym für absolute Leichtigkeit und für echte, wahre Freude am Angeln - AIR = Luft, Leichtigkeit und REALITY = The "real quality" . Die Herausforderung, die Daiwa lange Zeit angestrebt und verfolgt hat wurden erstmal in dieser ikonischen Rolle realisiert. Dies war der Beginn der AIRITY Serie, die Passion und mehr Freude am Angeln ermöglicht.

Ko-Existenz mit Stärke



2021

LUVIAS AIRITY



Erstmals in 2021 vorgestellt. Mit extra starkem Monocoque Metall-Rollenkörper aus Magnesium und extra großem Super Duraluminium Tough Digigear Getriebe. Dies sorgt für Verwindungsfestigkeit und hohe Laufruhe. Mit einem Gewicht von nur 170gr für LT 2500 Größe die leichteste Spinnrolle in der DAIWA Historie. Trotz bleibendem Ziel das Gewicht zu reduzieren wurde dennoch hohe Widerstandskraft erreicht. Aus diesem Grund wurde die LUVIAS AIRITY zu einer echten Memorial - genau 20 Jahre nachdem die AIRITY erstmals eingeführt wurde.

In 2016 wurde der MQ Monocoque Körper erstmals bei der CERTATE HD3500 eingeführt. Zu dieser Zeit war die MQ Konstruktion primär für größere Spinnrollen gedacht, um ultimative Stärke und ein größeres Antriebsrad bereitzustellen.

Der verwindungsfeste einteilige Body reduzierte die Gefahr von Deformation unter starker Last und minimiert den Kraftverlust beim Kurbeln. Durch die spezielle Konstruktion ohne Schrauben im Gehäuse kann ein größeres Antriebsrad verwendet werden.

Diese Konstruktion ermöglicht gleichzeitig eine Reduktion der Gehäuse-Größe und des Gewichts bei gleichbleibender Getriebegröße. Große Fische mit sehr leichtem Tackle zu fangen wird immer mehr zum Trend und verstärkt den Bedarf von leichtem Gerät mit starker Power.

In 2021 wurde dieser Traum mit dem Launch der LUVIAS AIRITY realisiert. Zu dieser Zeit war diese Rolle die leichteste in der Daiwa Historie. Als Flagship Modell für leichte Spinnrollen hat Daiwa eine neue Ära eingeläutet in der ein leichter Magnesium MQ Rollenkörper die Kraft und Stärke eines Metallrollenkörpers bietet.

Der Drang nach Innovation für die optimale Freude am Angeln

Beim Angeln bezieht sich der Wunsch nach Leichtigkeit nicht nur auf das reine Rollengewicht selbst sondern auch auf das Gefühl der optimalen Balance und der leichten Kontrolle und hohen Sensibilität im Einsatz. Dies wurde mit dem neuen AIRDRIVE DESIGN realisiert. Der Reduktion des Gewichts in der Front Unit erzeugt bereits bei der ersten Kurbelumdrehung ein neuartiges Gefühl der Leichtigkeit. Die Optimierung der Gesamt-Balance führt zu besserer Rückmeldung des Köders über die Rute bis zur Kurbel und zu optimierter Wurffleistung.

Die leichteste Rolle in der Daiwa Historie! Der MQ Magnesium Rollenkörper sorgt für Leichtigkeit und Stärke - für mehr Freude am Angeln.

2023, Die neue AIRITY ist da !





Dieses Leicht-Gewicht ist echte Innovation.

Die enorme Stärke und Belastungsfähigkeit ist Fakt.

AIRITY

AIRITY geht bis an die Grenzen des möglichen und leitet eine neue Zeitrechnung im Rollenbau ein. Das Hauptaugenmerk bei Daiwa liegt hier darin, den anglerischen Herzens-Wunsch nach Freude am Angeln zu ermöglichen. Bei einem Gewicht von nur 145gr für die LT2000 Größe und 150gr für die LT2500S Größe wird der Daiwa Rekord des geringsten Rollengewichts bei Spinnrollen erneut eingestellt. Gleichzeitig erhielt diese Rolle eine neue Definition von "Leichtigkeit". Dies bezieht das Gefühl der extremen Laufruhe und des geringen Anlaufwiderstands ebenso ein wie die optimierte Balance, die diese neuartige "Leichtigkeit" begründen. Der Kern dieses Erfolgs liegt im AIRDRIVE DESIGN.

Dieses Konzept der neusten Generation beinhaltet 4 Technologien und ermöglicht Ihnen als Angler das optimale Ködergefühl und stets volle Kontrolle im Einsatz. Der Einsatz des AIRDRIVE DESIGNS bringt das Gefühl beim Einkurbeln und die Rutenkontrolle auf ein neues Niveau.

Innovation im Gewicht mit der ultimativen Benutzerfreundlichkeit.

Der Einsatz des AIRDRIVE Designs sorgt für die nächste Generation an Spinnrollen.

Leichte Rolle, leichtes Kurbeln und die perfekte Gewichts-Balance.





Nach Gewichtsersparnis zu streben ist eine klare Zielsetzung - aber gleichzeitig darf daraus kein Kompromiss bei dem Ziel nach Stärke und Belastungsfähigkeit resultieren. Das Daiwa Design Team ist sich dessen voll bewusst und weiß genau, dass eine leichte Rolle nutzlos ist, wenn der gewünschte große Fang nicht kontrolliert werden kann. Diese Zielsetzung führte zur Entwicklung des einteiligen Monocoque Rollenkörpers

Diese Technologie hat die Entwicklung von Rollenkörpern revolutioniert. Die Verwindungsfestigkeit wurde erhöht und die Einholkraft verbessert. Der Rollenkörper besteht aus Magnesium und das Engine Plate ist aus Aluminium - somit bietet dieser Voll-Metal Rollenkörper die ultimative Stärke. Das Tough Digigear Getriebe bietet einen ruhigen und seidenweichen Lauf. Die Laufruhe und Lebensdauer wird zusätzlich durch eine spezielle Oberflächenbehandlung des Getriebes erhöht.

Durch die exklusive Daiwa MAGSEALED Technologie wurde die Salzwasserbeständigkeit deutlich verbessert. Der Einsatz an der Achse und am Schnurlaufröllchen garantiert dem Angler hohe Beständigkeit wenn beim Einsatz mit Kontakt mit Salzwasser und Schmutzpartikeln gerechnet werden muss. Die neue ATD TYPE-L Bremse verhindert Überlastung und Schnurbruch in kritischen Drillsituationen und gibt die Schnur unmittelbar ohne hohen Anfangs-Bremswiderstand frei. Als Spule wird die neue LONGCAST ABS Spule verwendet, die die Wurfweite um durchschnittlich 5% erhöht - dies resultiert aus geringerem Gewicht und der speziellen Abwurfkante, die Reibungswiderstand reduziert. All diese Verbesserungen führen zu einem echtem Qualitätssprung. Die ultimativ leichte Spinnrolle die wohl jedem Anspruch gerecht wird - vom UL Angeln mit leichten Spoons auf Forelle über das Watangeln auf Meerforelle bis hin zum Zanderjiggen im Strom. Diese Rolle wird zum Teil Ihres Körpers und bringt unglaubliches Feeling ! Die neue 23 AIRITY.

**Unbestreitbare Kraft
sorgt für die besten Resultate.**

MONOCOQUE Body aus Magnesium

Kein Vergleich zu traditionellen zweiteiligen Gehäusestrukturen. Der einteilige Körper sorgt für
ultimative Stärke.

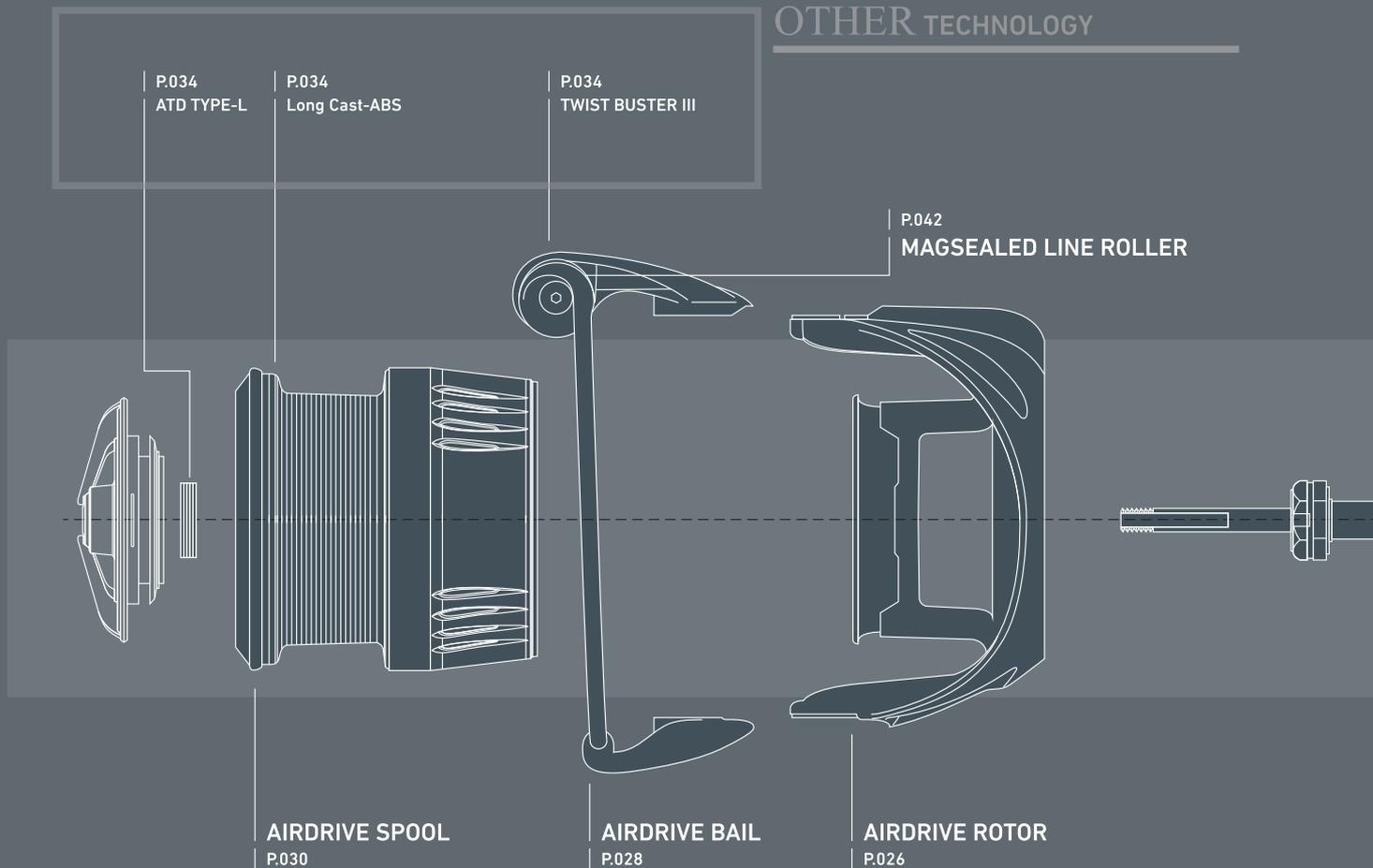
AIRITY TECHNO

Die aktuellsten Technologien - essentiell für die

Um die optimale Kontrolle beim angeln zu erreichen, wurden in der Front Unit das Gewicht sowie der Anfang der Spule mit hoher Stabilität und Verwindungsfestigkeit sowie hoher Einholkraft unterstützt. Der hohe Grad an Leistung wird durch die neuesten Daiwa Technologien unterstützt.

FRONT UNIT TECHNOLOGY

OTHER TECHNOLOGY



AIRDRIVE DESIGN

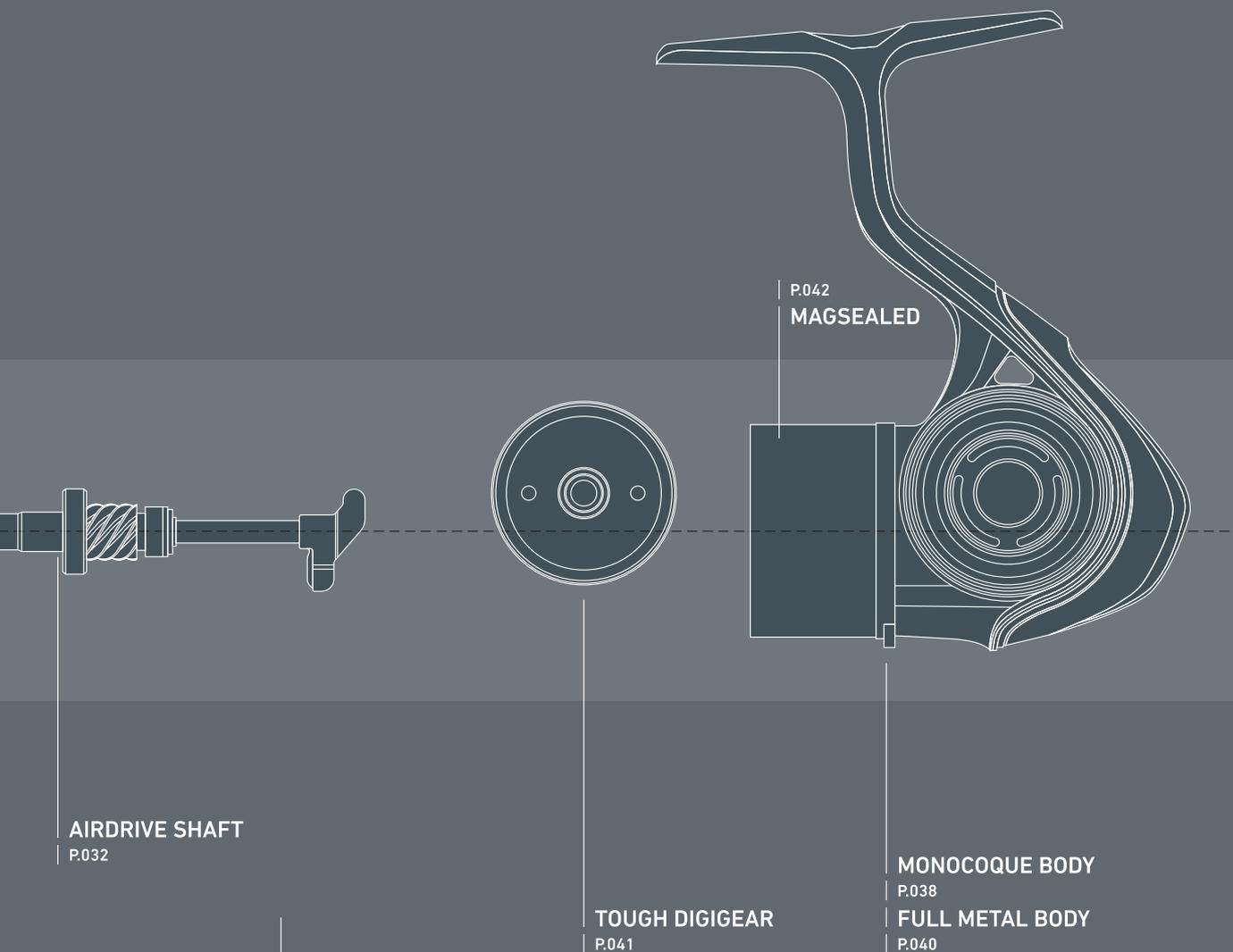
| P.022

LOGY

Die nächste Generation von Spinnrollen.

Widerstand beim Kurbeln reduziert sowie die Balance optimiert. Dies wird durch die Body Leichtigkeit und Stärke der für die AIRITY Serie steht, wird durch zahlreiche und innovative

BODY UNIT TECHNOLOGY







Das Bestreben nach Leichtigkeit

AIRDRIVE DESIGN vermittelt eine neue Dimension der Leichtigkeit

Das AIRDRIVE DESIGN trägt wesentlich zur Qualität der AIRITY bei. Dabei ermöglicht diese innovative Technologie nicht nur die Konstruktion der leichtesten Spinnrolle in der DAIWA Historie (150gr für Göße LT2500S) - sondern bietet auch eine komplett verbesserte Balance, die das Gefühl von Leichtigkeit dauerhaft verstärkt. In dieser neuen Serie vereinen sich die harte Arbeit der Ingenieure und nahezu die gesamte Bandbreite der DAIWA Technologien um das Gefühl der Leichtigkeit auf ein neues Level anzuheben.

FRONT UNIT

TECHNOLOGIE

AIRDRIVE DESIGN

Köderführung und Sensibilität ganz nach Ihrem Maßstab.

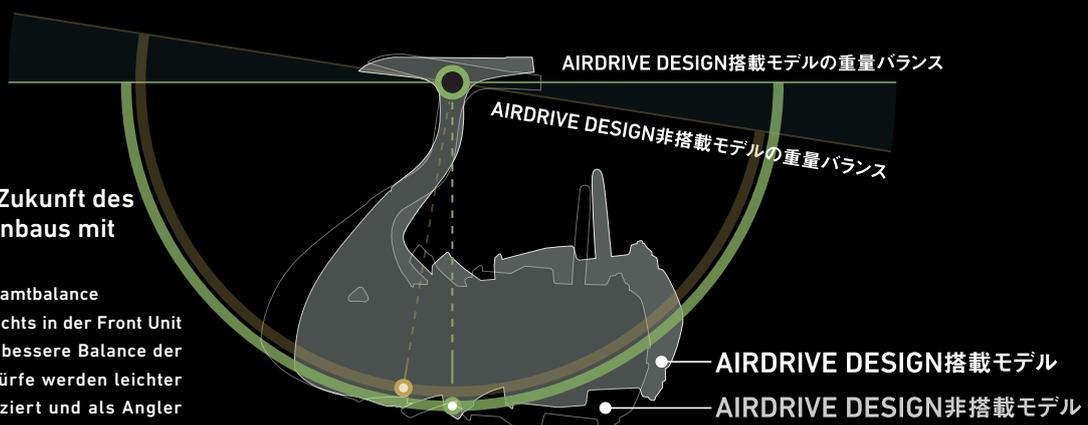
Einholen mit Leichtigkeit und ohne Kraftverlust durch innovative Technologien - die Zukunft der neuen DAIWA Spinnrollen beginnt jetzt.

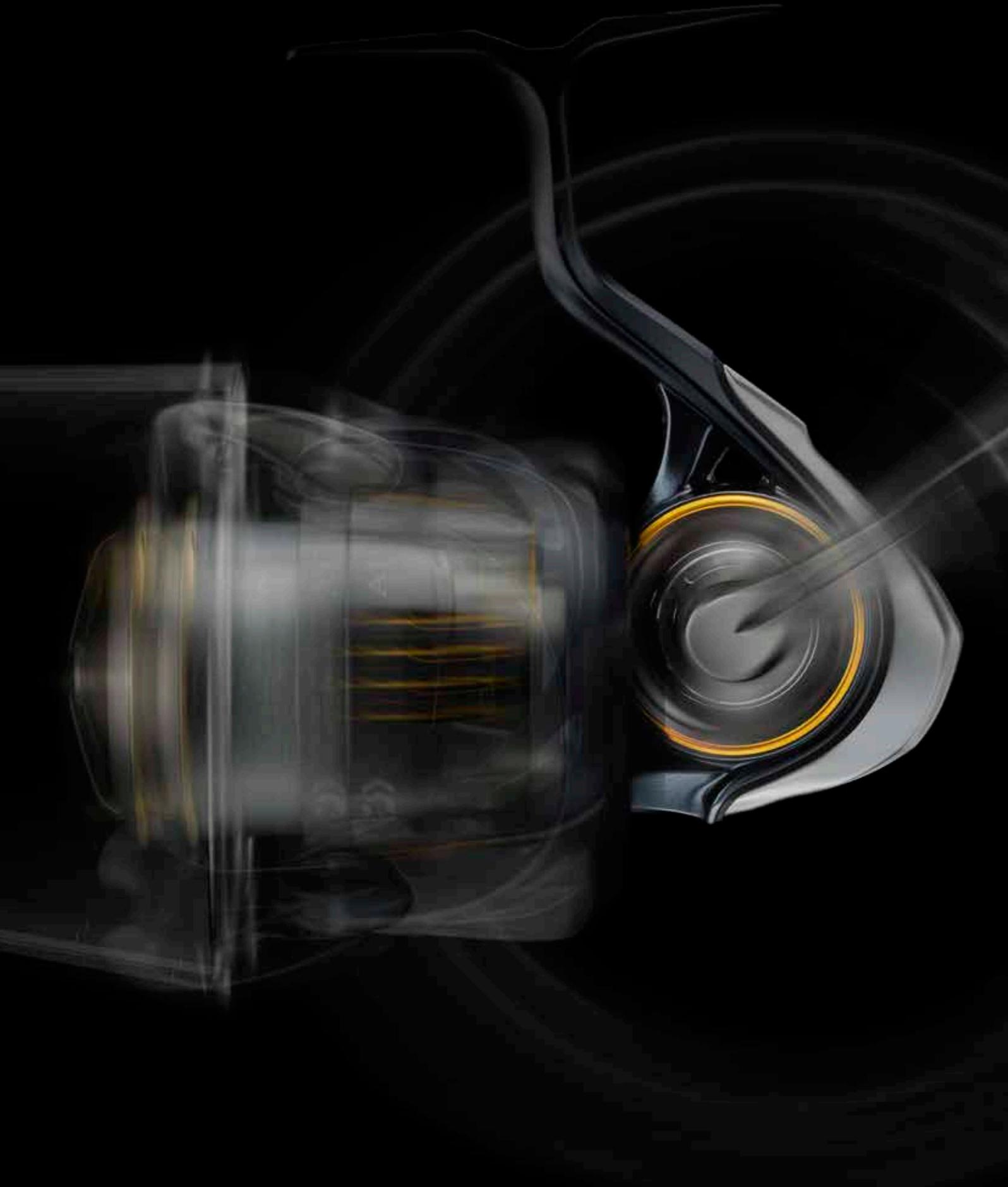
AIRDRIVE DESIGN ist das Konzept der nächsten Generation und zielt darauf ab das Bedürfniss des Anglers nach voller Köderkontrolle zu ermöglichen. AIRDRIVE DESIGN besteht aus 4 Schlüsselkomponenten die sich auf die Front Unit des Rollenkörpers beziehen. Der AIRDRIVE ROTOR ist dabei essentiell für eine leichte und gefühlvolle Rotation. Dies wird durch den neuen AIRDRIVE Bügel unterstützt, der extrem leicht ist und Schnurverwicklungen am Rollenkörper optimal verhindert. Im Zusammenspiel mit der extrem leichten AIRDRIVE Spule und der starken AIRDRIVE Achse, die extrem gefühlvolles und leichtes Kurbeln garantiert, bietet diese Kombination eine fast magische Allianz um die optimale Nutzung dieser Rolle zu maximieren. Betrachten wir zunächst das Einholen - schon bei extrem leichtem Kraftaufwand startet die Rolle mit seidenweichem Lauf und ermöglicht auch ein

unmittelbares Aufstoppen genau wenn Sie das wollen. Dies ermöglicht optimale Köderführung. Als Angler fühlt man eigentlich keinen Anfangswiderstand beim Kurbeln und die Sensibilität wird hier tatsächlich in eine neue Dimension gebracht. Die Rolle überträgt selbst die kleinsten Bewegungen des Anglers und dies spürt man bis in die Fingerspitzen. Dies wurde u.a. durch die Gewichtsreduktion in der Front Unit realisiert die das Einholen deutlich feiner und sensibler macht. Diese Reduktion trägt auch zum unglaublich leichten Gesamteindruck und zur Balance bei, wie auch zur optimalen Kontrolle und Balance des Tackle Set Ups. Das AIRDRIVE DESIGN verbessert die Gesamtbalance und bietet bessere Zielgenauigkeit beim Wurf.

Erleben Sie die Zukunft des modernen Rollenbaus mit dieser Rolle.

Verbesserung der Gesamtbalance
Reduzierung des Gewichts in der Front Unit sorgt zudem für eine bessere Balance der montierten Rute - Würfe werden leichter und zielgenauer platziert und als Angler wird man Eins mit seinem Set-Up.





Der geringste Anlaufwiderstand in der DAIWA Historie

Gefühlvolles Kurbeln und präziser Einholstop.

Angler können zum optimalen Zeitpunkt einkurbeln und Aufstoppen. Der geringe Anlaufwiderstand schafft ein Gefühl der Leichtigkeit beim Kurbeln. Der AIRDRIVE ROTOR wird das gefühlvolle Spinnangeln auf eine neues Level bringen.

Sobald die Kurbel einer Spinnrolle gedreht wird, wird eine präzise innere Mechanik ein ums andere Mal in Gang gesetzt und der Rotor beginnt mit der Drehung und spult Schnur auf - DAIWA ist der Überzeugung je leichter der Rotor konstruiert ist, umso größer ist der Vorteil für die gesamte Rolle. Dies resultiert aus dem geringeren Anlaufwiderstand beim Kurbeln. Nehmen Sie zum Beispiel ein Automobil zum Vergleich je leichter das Auto konstruiert ist, umso besser ist die Beschleunigung beim Start und umso kürzer ist der Bremsweg. Genau dieses Prinzip gilt auch für einen Rollen-Rotor. Anders ausgedrückt - als Angler hat man bessere Kontrolle.

Andererseits wird leichtes Material jedoch üblicherweise als schwächer, anfälliger und kurzlebiger angenommen - ignorieren wir diesen Aspekt etwas zu Gunsten der Leichtigkeit? DAIWA sagt hier klar "NEIN" - wir bei DAIWA zielen genau auf die Kombination und Gleichrangigkeit von Leichtigkeit und Stärke in einer Rolle ab - der AIRDRIVE Rotor ist die Antwort auf diese Problematik. Durch die spezielle, sphärische und ideale Formgebung des Rotors und spezielle, hochpräzise CAD-gestützte Berechnungen der Krafteinwirkung konnte DAIWA eine signifikante Reduzierung des Gewichts und des Anlaufwiderstands bei gleichzeitigem Erhalt der Widerstandskraft erreichen. Die ergonomisch designte, abgerundete Oberfläche ohne Schrauben und Kanten reduziert zudem die Gefahr von Schnurverwicklungen am Rollenkörper. Wir empfehlen, die Kurbel zum testen mal leicht und langsam zu drehen - Sie merken die unglaubliche Laufruhe unmittelbar - und dieser weiche Lauf wird für einen langen Zeitraum beibehalten. Ideale sphärische Formgebung Beachten Sie das Bogendesign, dass sich symmetrisch zu den beiden Bügelarmen hin erweitert. Dieses Design sorgt für eine ausgewogene und ruhige Rotation.

Wir empfehlen, die Kurbel zum testen mal leicht und langsam zu drehen - Sie merken die unglaubliche Laufruhe unmittelbar - und dieser weiche Lauf wird für einen langen Zeitraum beibehalten.

Ideale sphärische Formgebung

Beachten Sie das Bogendesign, dass sich symmetrisch zu den beiden Bügelarmen hin erweitert. Dieses Design sorgt für eine ausgewogene und ruhige Rotation.

[ローターユニット重量比較]



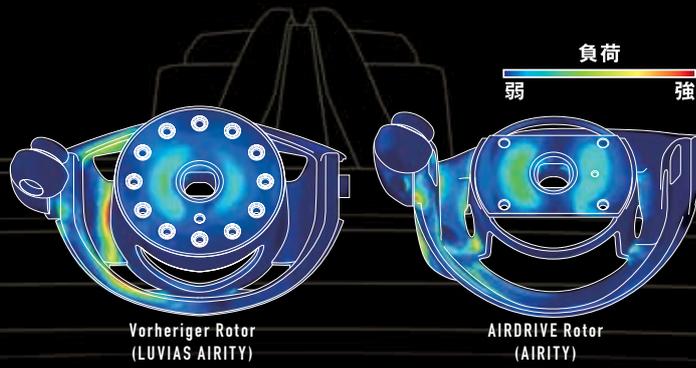
[ローターユニット慣性比較]



Gewichtvergleich - Vergleich des Anlaufwiderstands.

Im Größenvergleich wurde der AIRDRIVE Rotor um ca. 16% im Gewicht reduziert (*1) und startet eine bisher unerreichte Ära in der Historie des DAIWA Rollenbaus. Gleichzeitig wurde der Anlaufwiderstand ebenfalls um ca. 16% reduziert (*2) - dies trägt wesentlich zur besseren Kontrolle und Rotation beim Angeln bei.

*1 Vergleichszahlen variieren je nach Größe, *2 Daten variieren je nach Größe - bei 2500 tritt der stärkste Effekt auf.



Stärke Simulation

Je dunkler rot der Bereich, umso mehr Belastung tritt auf. Das Erfolgsrezept des "light & tough" AIRDRIVE Rotors besteht in der Optimierung durch hocheffiziente Berechnungen der Kräfteinwirkung und daraus resultierende Reduzierung der Materialstärke in Bereichen, wo nur geringe Kräfte einwirken. Der Rotor wird somit bei gleichbleibender Stärke leichter als bei vorherigen Konstruktionen.

AIRDRIVE DESIGN >

AIRDRIVE ROTOR



AIRDRIVE DESIGN >

AIRDRIVE BÜGEL

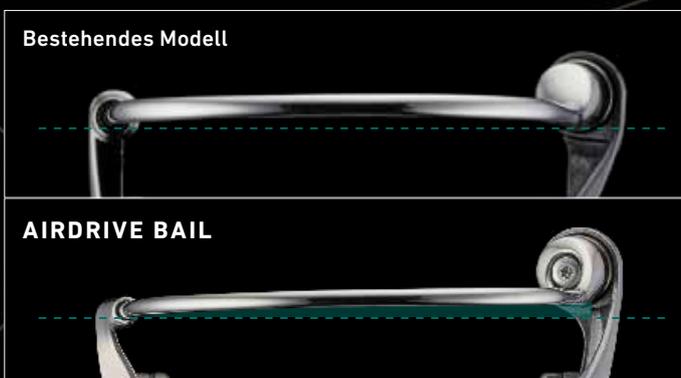
Leichte Rotation für optimale Kontrolle beim

Zahlreiche Technologien, die von DAIWA bereits vor Jahren entwickelt wurden werden immer noch eingesetzt und sind topaktuell. Das Angelgerät, das wir anbieten ist eine Kombination von zahlreichen Innovationen und Erbe aus der Vergangenheit. Der AIRDRIVE Bügel ist so ein Beispiel.

Der AIRBAIL Bügel bei DAIWA Rollen wird aus einem hohlen Rohrstück gefertigt - diese Konstruktion wurde über viele Jahre angewandt. Verglichen mit einem soliden Bügel, ist der AIRBAIL deutlich leichter und diese Konstruktion gleichzeitig sehr verwindungsfest und stark. Zusätzlich wird die Schnur durch die spezielle Verbindung des Bügels mit dem Schnurlaufröllchen problemlos ohne Schnurverwicklungen aufgespult.

Der AIRDRIVE Bügel ist die Evolution des AIRBAIL und wurde komplett neu gestaltet um den Anlaufwiderstand zu reduzieren. Daiwa hat diese Aufgabe gemeistert.

Durch Reduzierung des Durchmessers und die Entwicklung einer neuen Struktur bei Erhalt der Stärke konnten wir eine Gewichtsreduzierung von ca. 33% am Bügel erreichen. Der Eintrittswinkel der Schnur wurde zudem leicht verändert um eine noch komplikationslosere Schnurführung zu erreichen. Der AIRDRIVE Bügel ist das Resultat aus konstanter, jahrzehntelanger Entwicklung und Forschung. Durch den speziellen Eintrittswinkel der Schnur am Schnurlaufröllchen wird die Schnur stets optimal aufgespult und reduziert die Gefahr von Schnurperücken deutlich.



Durchmesser des Bügels wurde auf 2.4 geändert. Der Bügel ist ca. 33% leichter (# 2500) durch Reduzierung des Durchmessers von 3 zu 2.4 sowie neu designtem Schnurlaufröllchen. Er bietet mm die optimale Allianz aus leichtem Gewicht und erforderlicher Stärke.

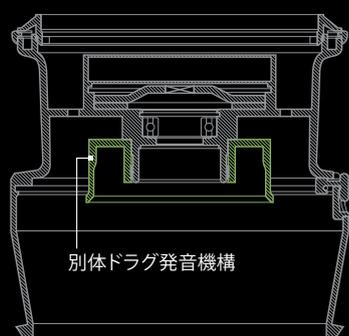
Die ultimative Spule als Kombination aus Funktionalität und ansprechender Optik.

Die Spule ist häufig der ikonischste Teil einer Rolle. Als Blickfang der Rolle ist das Design ein sehr wichtiger Bestandteil - aber jeder Designer muss sich bewusst sein, dass die Spule auch starken Einfluss auf die Balance und die Qualität der Rotation hat.

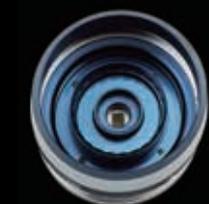
Die Spule entscheidet wesentlich über das Erscheinungsbild der Rolle - somit müssen sowohl Farbe wie auch Form und Oberfläche gut aufeinander abgestimmt werden, um dem gewünschten Rollenkonzept zu genügen. Die AIRDRIVE Spule wurde von Grund auf neu gestaltet um die wesentlichen Erfordernisse an eine Spule neu zu definieren und umzusetzen. Zunächst wurde das Spulengewicht reduziert. Dabei wurde mittels Stärke-Analyse unnötiges Material entfernt. Diese Gewichtsreduktion sorgt nicht nur für ein leichteres Gesamtgewicht sondern damit auch für ein leichteres Gewicht der FRONT UNIT und damit verbundener, besserer Balance. Ein weiterer Vorteil liegt im leichteren Spulenhub, da weniger Gewicht bewegt werden muss und der Anlaufwiderstand reduziert wird. Um das gewünschte

AIRDRIVE DESIGN zu realisieren war es essentiell das Spulengewicht zu verringern. Zudem ist die AIRDRIVE Spule mit einem neu entwickelten Bremsmechanismus ausgestattet. Die neue Struktur ist vom Spulenkörper abgegrenzt, um einerseits Gewicht zu reduzieren und andererseits weniger Reibungswiderstand zu erzeugen um keinerlei Einfluss auf die eingestellte Bremskraft zu erzeugen. Der Bremsstos wurde ebenfalls getuned und ist lauter als bei den Vorgängermodellen. Die AIRDRIVE Spule ist das Resultat von Daiwa's Streben nach Funktionalität und optischem Design, das Anglerherzen höher schlagen lässt.

エアドライブスプール 断面イメージ図



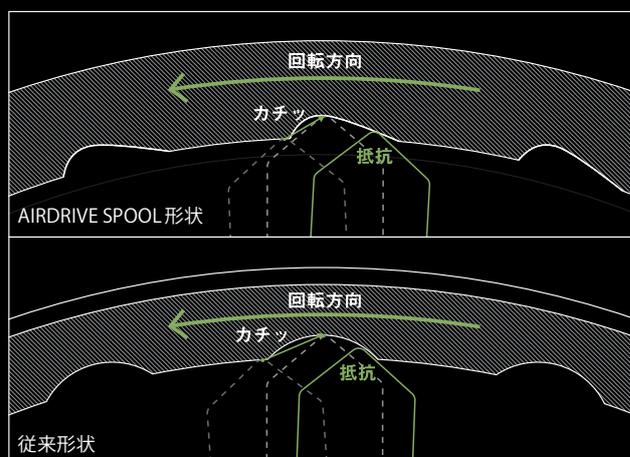
別体ドラッグ発音機構



一体形成 従来モデル

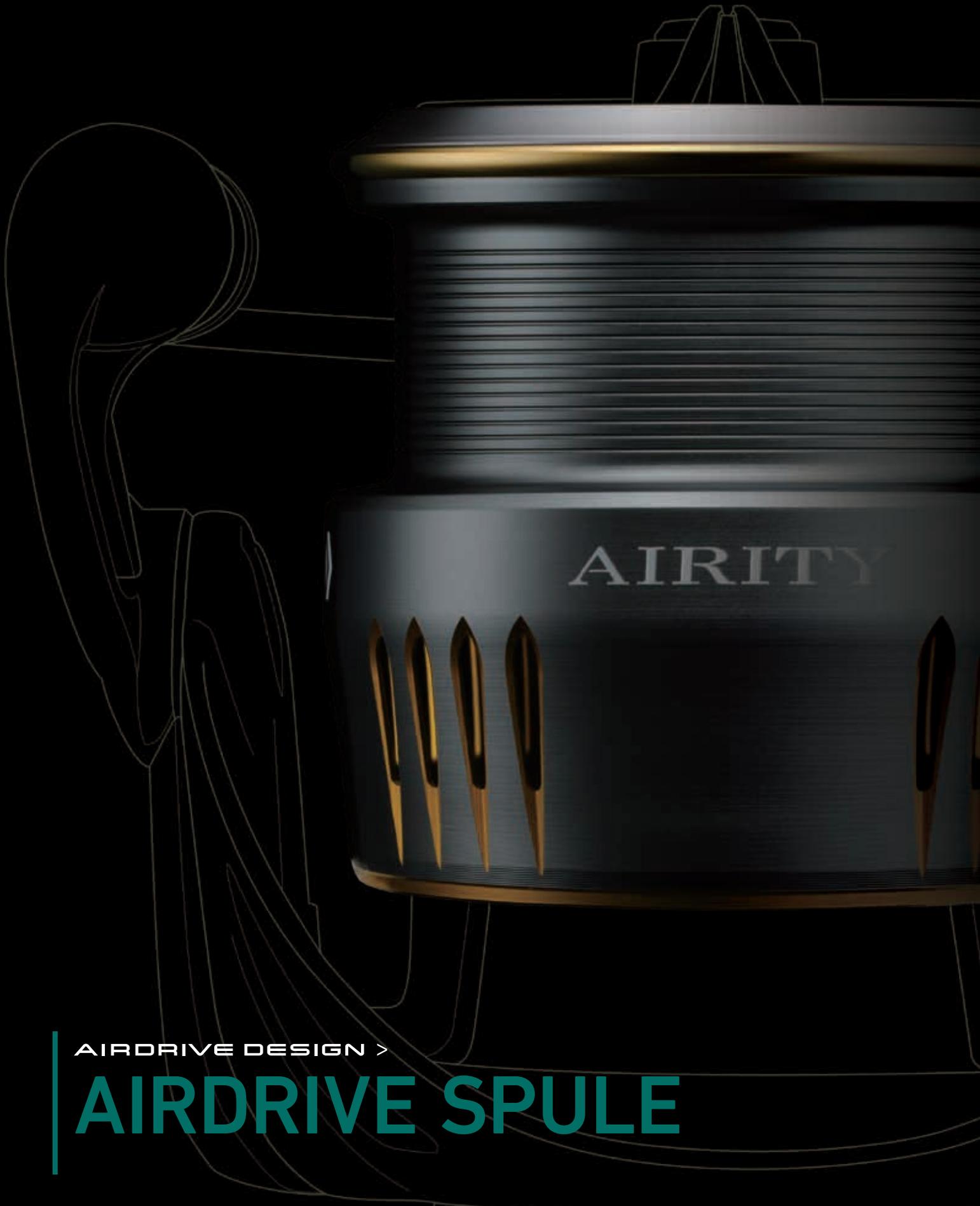
細密な強度設計に基づく徹底的な薄肉化

綿密な強度設計に基づき、徹底的に薄肉化することで、強度を維持したまま、軽量化を実現。さらに、従来のスプールでは一体形成だったドラッグ発音機構を、エアドライブスプールでは独自素材を用いた別体構造にすることで、さらに軽量化を突き詰めた。



ドラッグ発音機構断面イメージ図

ドラッグ音は、ラインが引き出されスプールが回転する際に、金属製の突起がドラッグ発音用の溝と接触して発生する。この溝を非対称形にすることで、ラインが引き出される回転方向のみ摩擦を小さくし、心地よいドラッグ音を発しながらドラッグがより滑らかに動作するようにした。

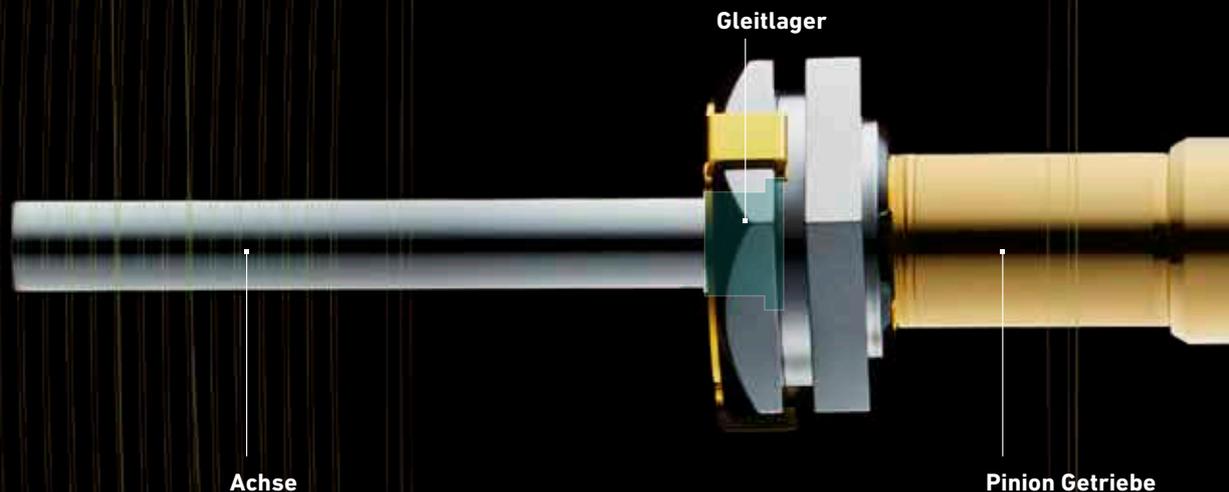


AIRDRIVE DESIGN >

AIRDRIVE SPULE

AIRDRIVE DESIGN >

AIRDRIVE SHAFT



Seidenweicher, ruhiger Lauf wie man ihn noch nie erlebt hat.

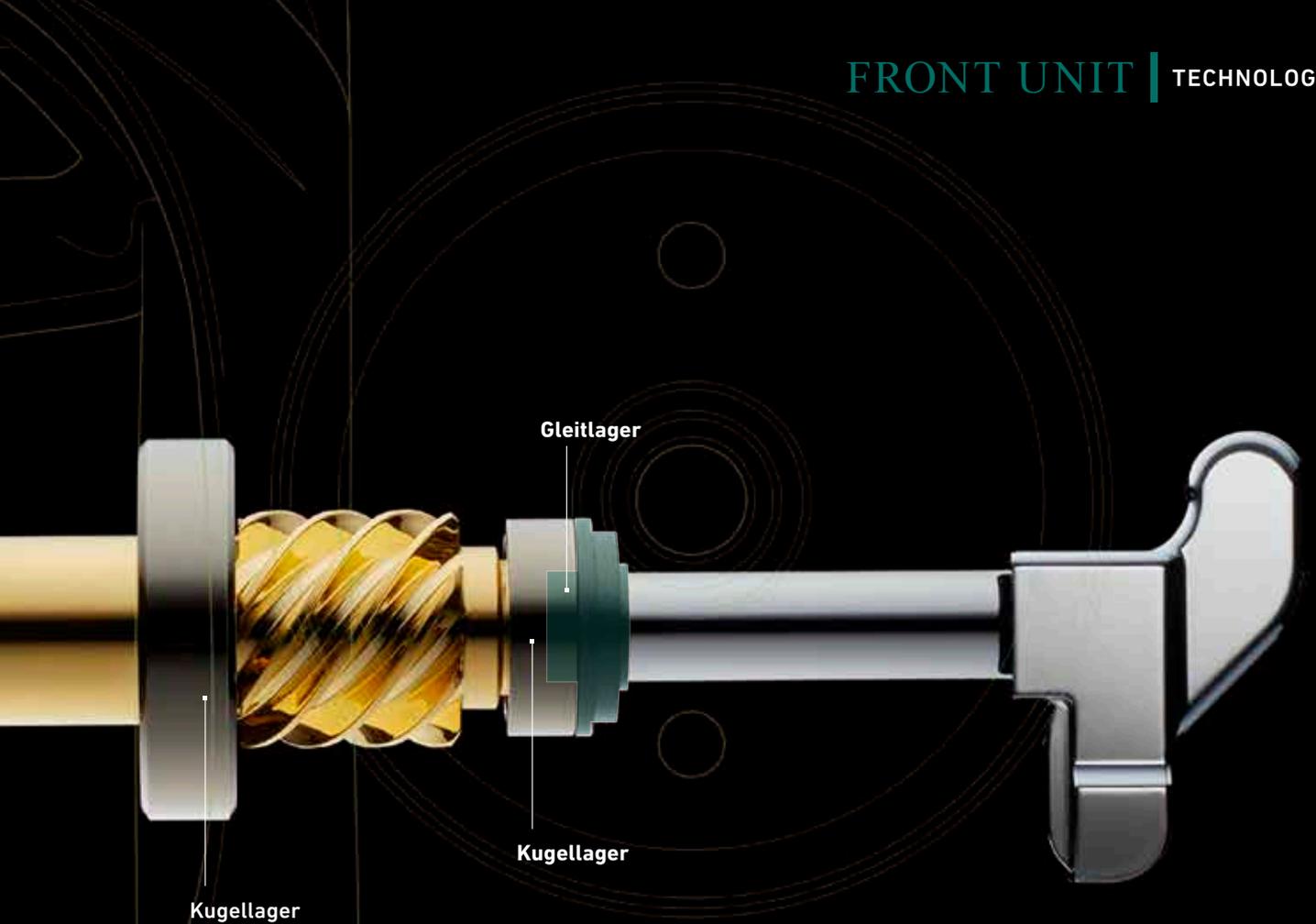
Das Ziel: die Kraft, die beim Kurbeln angewendet wird, möglichst genau bis zum Köder zu übertragen. Um dies zu erreichen bewegt sich der AIRDRIVE SHAFT gleichmäßig und exakt, nahezu geräuschlos im Inneren der Rolle.

Bei Spinnrollen wird die vertikale Kraft, die beim Drehen der Kurbel angewendet wird in horizontale Rotation des Rotors umgewandelt. Dies wird über das Pinion Getriebe erreicht. Gleichzeitig bewegt sich die Spule von oben nach unten um gleichmäßig Schnur aufzuwickeln. Dies wird über die Rollen-Achse erreicht die durchs Pinion Getriebe führt. Die Rotation und Laufruhe einer Rolle ist somit überwiegend davon abhängig, wie genau dieser komplexe Mechanismus arbeitet.

Aus diesem Grund sind die aktuellen Daiwa Spinnrollen mit einer Technologie namens LINEAR SHAFT ausgestattet. In der Vergangenheit wurde die Achse direkt durch das Innere des Pinion Gears geführt - beim LINEAR SHAFT jedoch wird die Achse durch ein Gleitlager geführt, das die direkten Kontakt

mit dem Pinion Gear verhindert und Reibungskräfte reduziert um eine maximale Kraftübertragung beim Kurbeln zu garantieren. Der AIRDRIVE SHAFT beinhaltet ebenfalls diese Struktur- jedoch mit zusätzlichen Verbesserungen.

Die Achse und das Pinion Getriebe kommen ebenfalls nicht in direkten Kontakt - allerdings wurden die Gleitlager, die die Achse umgeben, weiter optimiert. Ein verbessertes Design trägt zusätzlich zur Reduktion von Reibungsgeräuschen des Spulenhubs bei und sorgt für eine weichen, ruhigen Lauf. Durch die Unterstützung durch Kugellager an beiden Enden des Pinion Gears wird die Kraftübertragung der Kurbel besser auf die Rotor-Drehung übertragen.



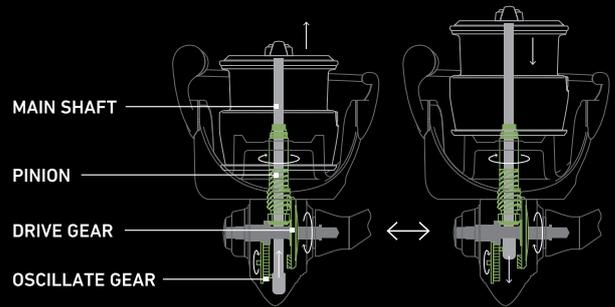
Kugellager

Gleitlager

Kugellager

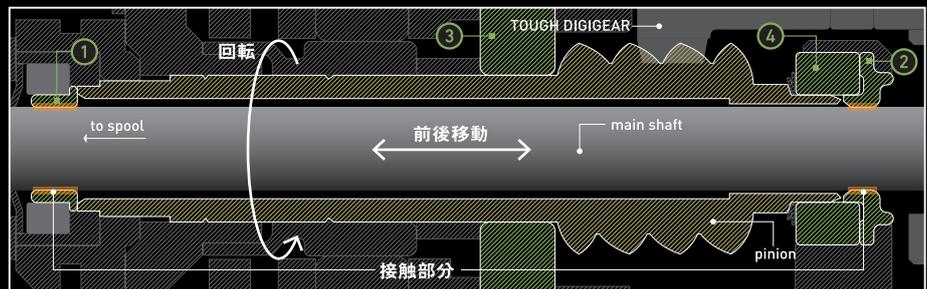
Hochwertiger, ruhiger Lauf mit optimaler Kraftübertragung. Der AIRDRIVE SHAFT unterstützt dies unbemerkt im Inneren der Rolle.

Sobald die Kurbel gedreht wird bewegt sich das Antriebsrad im Inneren und das Pinion Getriebe rotiert senkrecht zum Antriebsrad. Gleichzeitig bewegt sich der Spulenhub und die Achse bewegt sich auf und ab.



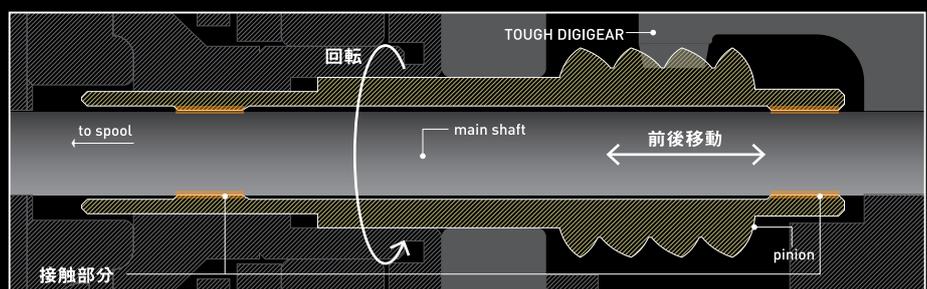
Modelle MIT AIRDRIVE SHAFT

Die Achse wird durch Gleitlager geführt (1 und 2) und verhindert direkten Kontakt mit dem Pinion Getriebe womit der Reibungswiderstand nahezu eliminiert wird. Vom Prinzip die gleiche Kinstruktur wie beim vorherigen LINEAR SHAFT - jedoch werden beim AIRDRIVE SHAFT präzisere Gleitlager verwendet. Dies ermöglicht in Kombination mit den beiden Kugellagern (3, 4) einen weichen und hochpräzisen Lauf mit besserer Kraftübertragung.



Modelle ohne LINEAR/AIRDRIVE SHAFT

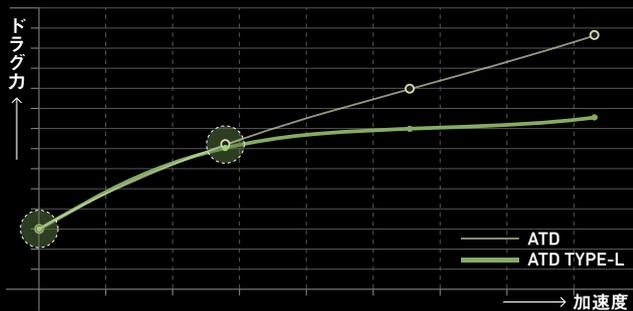
Rollenkonstruktionen ohne LINEAR SH AFT oder AIRDRIVE SHAFT stützen die Achse, indem sie direkt durch das Pinion Getriebe geführt wird. Dadurch entsteht Reibungswiderstand und Kraftverlust - insbesondere wenn unter hoher Last eingekurbelt wird.



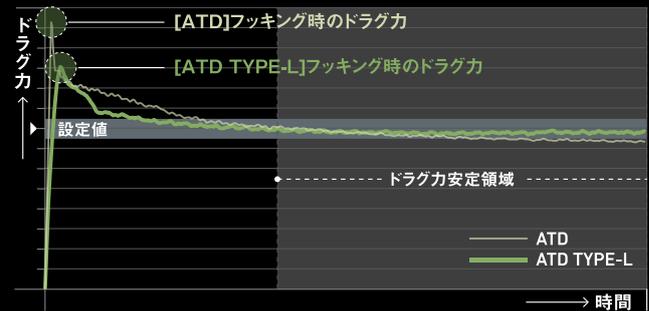
| ATD TYPE-L

Die neue ATD-TYPE L Bremse hat die gleichen Charakteristiken der ATD-Konstruktion, die bei Belastung sehr gleichmäßig Schnur frei gibt. Jedoch wurde der Anfangswiderstand zur Freigabe der Schnur weiter reduziert um insbesondere bei dünnen Schnüren Schnurbruch im Drill zu verhindern.

[加速度とドラグカの関係]



[ドラグ曲線比較]



Verglichen mit der ATD Bremse sind die Eigenschaften nahezu identisch, jedoch wurde bei TYPE-L der Anfangswiderstand noch weiter optimiert, um plötzliche Fluchten besser abzufangen.



| TWIST BUSTER III

So leicht wurde Schnurdrall noch nie vermieden

TWIST BUSTER dient der Reduzierung von Schnurdrall über das Schnurlaufröllchen - eine der Hauptursachen für Verwicklungen. Die 23AIRITY ist mit der TWIST BUSTER III Konstruktion ausgestattet - eine Weiterentwicklung des TWIST BUSTER II Mechanismus. Dabei wird die Schnur gleichmäßiger durchs Schnurlaufröllchen geführt. Zusätzlich ist der Line Roller Mechanismus mittels MAGSEALED abgedichtet und sorgt für hohe Lebensdauer ohne Beeinflussung durch Salzkristalle oder Schmutzpartikel.



| Long Cast-ABS

Reibungsreduktion der Schnur an der Abwurfkante

Die Reibung der Schnur an der Abwurfkante beim Wurf wurde reduziert. Die spezielle Abwurfkante wurde im Winkel optimiert um die Schnur bestmöglich ablaufen zu lassen und optimale Wurfweiten zu erzielen. Allein damit wird die Wurfweite um ca. 5% gegenüber Modellen ohne LONG CAST-ABS verbessert.





BODY UNIT

TECHNOLOGIE

Das Streben nach maximaler Stärke und Belastungsfähigkeit

Das MONOCOQUE Gehäuse mit Metallkörper ist die Lösung

Der MQ Rollenkörper bildet das solide Rückgrat der 23 AIRITY

Für den Rollenkörper wird eine Magnesium-Legierung verwendet und das Engine Plate besteht aus Aluminium. In anderen Worten - der Rollenkörper besteht komplett aus Metall. Die ultimative Zuverlässigkeit wird durch den Einsatz der MAGSEALED Technologie an der Achse zusätzlich verbessert.

Leichtigkeit alleine ohne Stärke hat bei einer Rollenkonstruktion keine Bedeutung - deshalb liegt das lang verfolgte Ziel von Daiwa in der Kombination beider Elemente und erreicht jetzt mit der neuen AIRITY Ihren Höhepunkt.

MONOCOQUE BODY

18EXIST



ENGINE PLATE

DRIVE GEAR

Vereinigung von Leichtigkeit und Stärke

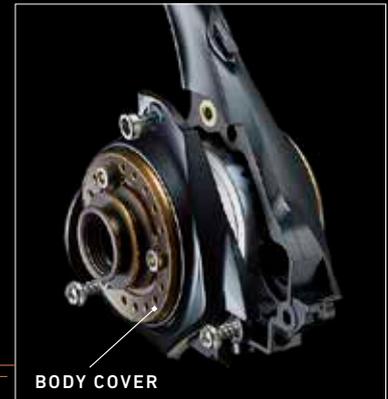
Der MONOCOQUE Körper ist unglaublich stabil und widerstandsfähig und die optimale Lagerung des Getriebes sorgt für extreme Verwindungsfestigkeit. Knapp am Limit des Möglichen und ein so bisher unbekannter, weicher Lauf bringt diese Spinnrollen auf eine neue Qualitäts-Ebene.

In der Regel besteht ein Rollenkörper aus zwei Teilen - dem Rollenkörper und dem Gehäusedeckel, der mit kleinen Schrauben im Körper befestigt wird. Dank neuer, fortschrittlicher Materialien und verbesserter Fertigungstechnologien ist die Leistung und Präzision moderner Rollen denen aus der Vergangenheit deutlich überlegen. Allerdings wurde die Basis-Struktur unter Verwendung von zwei Teilen lange Zeit nicht verändert.

Diese alte Struktur tendiert umso mehr zur Verwindung an den Verbindungen der beiden Gehäusekomponenten je mehr Druck ausgeübt wird. Dies ist mit dem bloßen

Auge im Normalfall gar nicht zu erkennen. Als Resultat verändert sich das Ineinandergreifen und die Passung der Zahnräder im Getriebe - es kommt zu unruhigem Lauf und zu schlechterer Kraftübertragung. Das Getriebe verschleißt und die Rolle kann die volle Leistung nicht mehr übertragen. Eindringendes Wasser und Schmutzpartikel verstärken diesen Effekt. Der MONOCOQUE Körper löst diese Herausforderung durch einen einteiligen Rollenkörper mit direkt aufgeschraubtem Engine Plate. Das Wort "einteilig" erklärt eigentlich schon alles. Die Stärke und Widerstandsfähigkeit und Abdichtung ist kein

15EXIST



BODY COVER

DRIVE GEAR

Vergleich zu herkömmlichen Gehäusekonstruktionen. Das Engine Plate versiegelt und schützt das Innere des Rollenkörpers optimal, da es direkt, ohne zusätzliche Schrauben aufs Gehäuse aufgeschraubt wird. Zudem benötigen herkömmliche Rollen Schraublöcher in der Innenwand des Gehäuses und reduzieren den verfügbaren Raum für das Getriebe. MONOCOQUE Rollen benötigen keine Schraublöcher und ermöglichen den Einsatz eines größeren Antriebsrads bei gleicher Körpergröße. Oder anders ausgedrückt - die gleiche Getriebegröße kann in einen kleineren Rollenkörper eingesetzt werden - die Rolle wird leichter und kompakter. Der Vorteil von Gewichtersparnis einer Rolle ist nahezu unermesslich - schnellere Würfe, bessere Wurfkontrolle, höhere Sensibilität und geringere Ermüdung bei langer Angelzeit. Sobald Sie die Kurbel drehen, merken Sie die Kraftübertragung bis in die Hand. Der MONOCOQUE BODY ist die Antwort auf die Anforderung, Leichtigkeit und Kraft in einer Rolle zu vereinen. Die erhöhte Belastbarkeit ermöglicht es, abhängig vom Zielfisch, eine kleinere Rollengröße, mit voll ausreichender Stärke, einzusetzen. Ein kleineres Gehäuse ist deutlich leichter und ermöglicht dauerhaft ermüdungsfreies Angeln.

Oder anders ausgedrückt - wenn Sie mit dem Gewicht Ihrer bestehenden, herkömmlichen Rolle zufrieden sind, könnten Sie mit der MQ Konstruktion eine deutlich stärkere Rolle fischen. Obwohl es natürlich schwierig ist, hier eine generelle Aussage zu treffen, da viele individuelle Vorlieben und Vorstellungen bezüglich der Angeltechniken bestehen, hat MONOCOQUE das Potenzial bestimmte, vorherrschende Angeltechniken zu revolutionieren. Ihre Möglichkeiten - Leichter bei gleichbleibender Stärke oder stärker bei gleichem Gewicht. MONOCOQUE ist mehr als nur ein Design. Wir hoffen, dass Sie sich an der funktionellen Evolution dieser Serie erfreuen und sind sicher, dass dies die Historie des Rollenbaus erneut revolutioniert.



FULL METAL BODY

Ein Rollenkörper aus Metall ist der Schlüssel für ultimative Stärke

Der AIRITY MONOCOQUE Körper wird aus Magnesium hergestellt - einem hoch verwindungsfestem Material. DAIWA hat den Einsatz von Magnesium erstmals in den 1970ern begonnen und forscht und entwickelt seitdem kontinuierlich an Optimierungen dieses Materials für den Einsatz im Rollenbau. Im Jahr 2000, wurde die Team Daiwa Z Serie mit Magnesium Body eingeführt. Im Jahr 2002 wurde eine neue Technologie zur Oberflächenbehandlung entwickelt, um das große Problem der Korrosion

im Salzwasser bei Magnesiumrollen zu eliminieren. Daraus folgend wurde die weltweit erste Spinnrolle aus Magnesium zum Einsatz im Salzwasser vorgestellt. Dies war der Ursprung der AIRITY Serie - die TOURNAMENT AIRITY.

Das präzise gefräste Getriebe sorgt für ultimative Stärke

Kraft und Laufruhe sind beim Angeln essentiell. Das TOUGH DIGIGEAR ist die Lösung

Das Antiebsrad ist wohl die wichtigste Komponente einer Rolle und besteht aus drei Schlüsselementen. Design Konzept, Fertigungstechnologie und Material.

Die 23AIRITY ist mit einem hochpräzisen, CNC-gefrästem TOUGH DIGIGEAR ausgestattet und aus extra Super DUR-Aluminium hergestellt. Dieses Material ist kaltgeschmiedet und extrem belastbar. Die spezielle Konstruktion der großen Zahnräder mit speziellem Winkel wird mittels Digitalanalyse errechnet und sorgt für optimale Laufruhe und Kraftübertragung.

Zusätzlich sorgt eine spezielle Oberflächenbehandlung des Materials für Reduzierung der Gefahr von Getriebeschäden auf Grund von zu hoher Belastung. Die XH Modelle der Größen PC LT3000, LT4000 und LT5000D-C sind zudem mit einem extra starkem Pinion Getriebe ausgestattet, das sich bereits bei den SALTIGA Rollen bewährt hat. Alles mit dem Ziel die ultimative Stärke und Belastbarkeit zu gewährleisten.

TOUGH DIGIGEAR



Der ultimative Schutz vor Salzwasser

Am potentiell kritischstem Punkt für den Eintritt von Wasser ins Innere wird mittels eines magnetischen Öls aus der Raumfahrtindustrie eine Barriere um die rotierenden Teile geschaffen. Dieser hohe Schutz und die damit verbundene Lebensdauer ist bisher unerreicht und ein Herzstück der DAIWA Technologien.

Für herkömmliche Rollen wird in der Regel mittels Gummidichtungen versucht, die Rolle abzudichten. Diese Dichtungen an den rotierenden Teilen sorgen jedoch für hohen Reibungswiderstand und Verschlechterung des Rotationsgefühls. Zudem werden diese Gummitteile im Lauf der Zeit brüchig und dichten nicht mehr korrekt ab. Aus diesem Grund wurde MAGSEALED geschaffen.



MAGSEALED LINE ROLLER

Das Schnurlaufröllchen ist das Teil, mit der häufigsten Rotation und anfällig für Schmutzpartikel und Salzkristalle. Die MAGSEALED Technologie an diesem Punkt einzusetzen reduziert die Anfälligkeit des Schnurlaufröllchens enorm und dauerhaft.

MAGSEALED

[マグシールド]

MAGSEALED

MAGSEALED

MAGSEALED Behälter an der Basis der Achse. Durch eine Öl-Barriere wird das Eindringen von Wasser und Schmutzpartikeln über die Achse verhindert. Es entsteht nahezu kein Reibungswiderstand.





23AIRITY LINEUP & SPEC

| Art.Nr. | MODEL | RETRIEVE (cm/per handle turn) | RATIO | WEIGHT (gr) | DRAG (kg) | CAPACITY NYLON (lb-m) PE (#-m) |
|-----------|-------------|----------------------------------|-------|-------------|-----------|--------------------------------------|
| 10001-203 | LT2000S-P | 64cm | 4.9 | 145 | 5 | 0.14mm-150m 0.05mm-200m |
| 10001-201 | LT2000S-H | 76cm | 5.8 | 145 | 5 | 0.14mm-150m 0.05mm-200m |
| 10001-250 | LT2500S | 72cm | 5.1 | 150 | 5 | 0.16mm-150m 0.06mm-200m |
| 10001-251 | PCLT2500 | 73cm | 5.2 | 165 | 10 | 0.20mm-150m 0.10mm-200m |
| 10001-252 | PCLT2500-H | 80cm | 5.7 | 165 | 10 | 0.20mm-150m 0.10mm-200m |
| 10001-300 | LT3000-H | 85cm | 5.7 | 175 | 10 | 0.23mm-150m 0.13mm-200m |
| 10001-351 | PCLT3000 | 77cm | 5.2 | 185 | 10 | 0.23mm-150m 0.13mm-200m |
| 10001-400 | LT4000-XH | 99cm | 6.2 | 200 | 10 | 0.28mm-150m 0.18mm-200m |
| 10001-500 | LT5000D-CXH | 105cm | 6.2 | 205 | 10 | 0.40mm-150m 0.22mm-300m |



LT2500S



FRONT



REAR

| SPOOL DIAMETER (mm) | HANDLE LENGTH (mm) | HANDLE KNOB TYPE | BEARINGS | BARCODE | UVP* € |
|------------------------|-----------------------|------------------|----------|----------------|--------|
| 42 | 40 | I-KNOB | 11+1 | 4550133 110566 | 649,- |
| 42 | 45 | I-KNOB | 11+1 | 4550133 110573 | 649,- |
| 45 | 50 | I-KNOB | 11+1 | 4550133 110580 | 659,- |
| 45 | 50 | I-KNOB | 11+1 | 4550133 110610 | 669,- |
| 45 | 55 | I-KNOB | 11+1 | 4550133 328367 | 669,- |
| 48 | 55 | T-KNOB | 11+1 | 4550133 328374 | 669,- |
| 48 | 60 | T-KNOB | 11+1 | 4550133 110641 | 679,- |
| 51 | 60 | T-KNOB | 11+1 | 4550133 259241 | 689,- |
| 54 | 60 | AL-ROUND | 11+1 | 4550133 259258 | 715,- |

*unverbindliche Preisempfehlung

AIRITY





Daiwa Germany GmbH
Georg-Brauchle-Ring 23-25
80992 München
+49 (0)89 3090 65-0
www.daiwa.de