

LT LIGHT
TOUGH



DAIWA lebt den Traum revolutionäre Angelrollen zu entwickeln kontinuierlich weiter:

Angelrollen mit so geringem Gewicht und einfacher Handhabung zu bauen, dass sie sich beim Fischen wie ein Teil des eigenen Körpers anfühlen.

Angelrollen zu produzieren die stark genug sind auch den härtesten Bedingungen zu trotzen.

Die Verbindung dieser beiden Attribute zu vereinen ist der eigentliche Widerspruch und die Errungenschaft von LIGHT & TOUGH.

Jetzt - nach einer langen Historie immer neuer Herausforderungen, ist der Traum wahr geworden.

Wir sind stolz Ihnen das neue LIGHT & TOUGH Konzept zu präsentieren.



Durch die neuartige LT Technologie führt DAIWA neue, reduzierte Rollenabmessungen und Spinnrollen ein, die stärker sind, als je zuvor. Kompakte Rollenkörper mit einem stärkeren DIGIGEAR Getriebe erlauben die perfekte Kombination aus Leichtigkeit und Stärke. Nehmen Sie eine in die Hand und überzeugen Sie sich selbst!

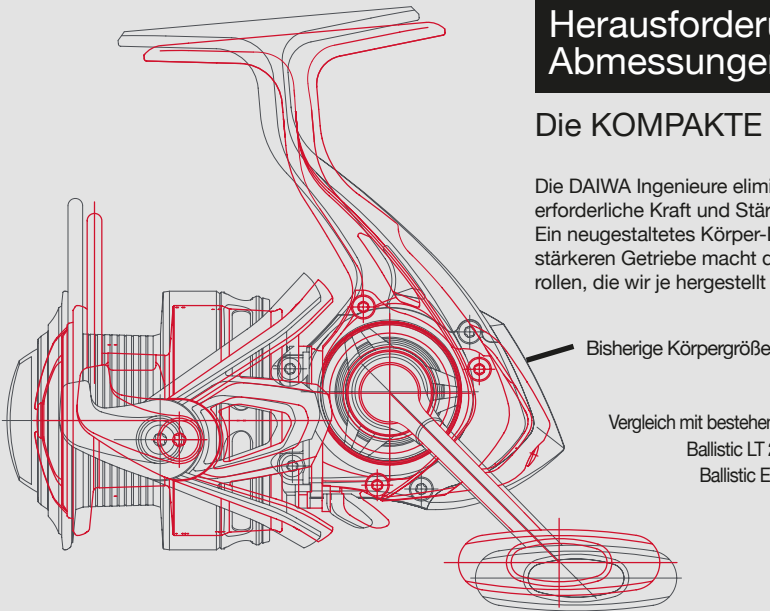
LT LIGHT TOUGH

6 Herausforderungen mußten bewältigt werden, um unsere Rollen leichter, kompakter und gleichzeitig stärker zu machen. Darauf beruht unser LT=Light&Tough Bauprinzip.

Herausforderung Nr. 1: Abmessungen reduzieren

Die KOMPAKTE BAUWEISE

Die DAIWA Ingenieure eliminieren damit unnötiges Gewicht ohne Zugeständnisse an die erforderliche Kraft und Stärke zu machen – die Schnurkapazität bleibt dabei gleich. Ein neugestaltetes Körper-Design mit kleineren Abmessungen in Kombination mit einem stärkeren Getriebe macht die neuen LT Rollen zu unseren leichtesten und stärksten Spinnrollen, die wir je hergestellt haben.



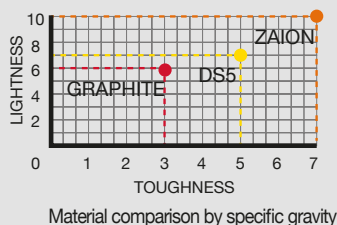
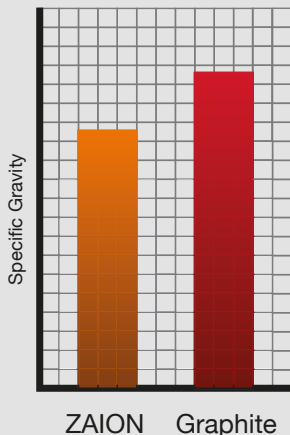
Vergleich mit bestehendem Modell
Ballistic LT 2500D: 180g
Ballistic EX2500: 245g

**KOMPAKT
STARK
LEICHT
ROBUST**

Herausforderung Nr. 2: Leichteres und stärkeres Gehäuse

ZAION & DS5

ZAION und DS5 sind extrem starke und verwindungsfeste Kohlefaser-Verbundstoffe die mittels DAIWA Technologie entwickelt wurden. Kohlefaserverbundstoffe machen die Rolle wesentlich leichter und dennoch stärker als übliche Verbundstoffe im Rollenbau. Da diese Kohlefaserverbundstoffe nicht korrodieren, können sie zudem optimal im Salzwasser verwendet werden. Leicht, stark und extrem langlebig – die idealen Materialien für den Rollenbau!



Herausforderung Nr. 3: Stärkeres Getriebe

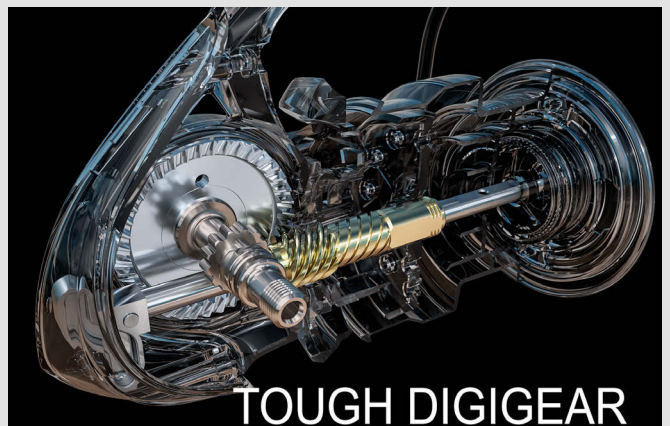
Das TOUGH DIGIGEAR

Unsere Rolleningenieure haben sich zudem damit beschäftigt, das DIGIGEAR so stark wie nie zuvor zu machen. Dabei wurden viele Details studiert:



Größe des Antriebsrads, Stärke und Winkel der Zahnräder und die Größe. Wir haben hier alle Elemente Schritt für Schritt getestet und jedes Detail verbessert.

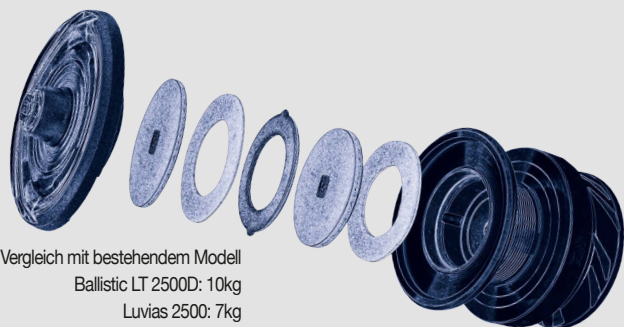
Das Resultat ist ein echte Evolution für die Stärke des DIGIGEAR Getriebes.



TOUGH DIGIGEAR

Herausforderung Nr. 4: Stärkere Bremsleistung

Die ATD BREMSE



Vergleich mit bestehendem Modell
Ballistic LT 2500D: 10kg
Luvias 2500: 7kg

Wir haben eine Reihe an Verbesserungen an der Bremse vorgenommen; interne Lagerung der Spule, Achsenkonstruktion und Oberfläche des Bremsknopfs wurden so optimiert, dass die ATD Bremse noch stärker wurde.

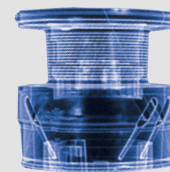
LT Rollen bieten dabei eine enorm verbesserte Bremskraft obwohl sie im Gewicht und Größe reduziert wurden.



Herausforderung Nr. 5: Leichtere Spulen

ALUMINIUM AIR SPULEN

Durch die komplette Analyse des Spulendesigns, der Größe und der Materialstärke haben wir eine deutliche Reduzierung des Spulengewichts erreicht und eine extrem leichte Spule konzipiert. Diese neue Spule ist sogar deutlich leichter als unsere aktuellen AIR Spulen aus ABS Kunststoff und optimiert die Balance der Rolle.



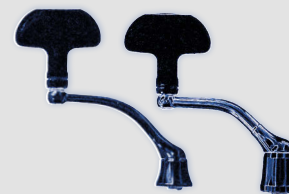
Vergleich mit bestehendem Modell
Ballistic LT 2500D: 25g
Luvias 2510PE-H : 36g



Herausforderung Nr. 6: Leichtere Kurbeln

Die LT KURBELN

Die Kurbeldesigns wurden neu entwickelt, wobei der Anspruch an die notwendige Stärke und Kraftübertragung erhalten bleibt. Das neue Kurbeldesign trägt zur neuen Leichtigkeit bei.



Vergleich mit bestehendem Modell Ballistic LT2500D: 11.6g Luvias 2500: 17g

Modell-Bezeichnungen LT Rollen

LT 2500 D - C XH Aufdruck auf der Spule

Art der Spule

2500D Tiefe Spule (Kennzeichnung durch das D=Deep)
2500 Standard Spule, halbflach (ohne spezielle Kennzeichnung)
2500S Flache Spule (Kennzeichnung durch das S=Shallow)

Spezialmodell „Compact“

2500C Compact Body (kleiner Körper - große Spule)
Kennzeichnung durch das „C“

Übersetzung

2500P Power-Übersetzung 4.9:1
2500 Standard-Übersetzungen 5.0:1 bis 5.4:1
2500H Hohe Übersetzungen 5.5:1 bis 5.9:1
2500XH Speed-Übersetzungen 6.0:1 und höher

Einige Beispiele

LT 3000 D - C XH

Größe 3000 mit tiefer Spule, kompaktem Körper und einer hohen Übersetzung von mindestens 6.0:1

LT 1000

Größe 1000 mit halbflacher Standardspule und einer Standard-Übersetzung zwischen 5.0 und 5.4:1

LT 2000 H

Größe 2000 mit halbflacher Standardspule und einer Übersetzung zwischen 5.5 und 5.9:1

Schnurfassung LT Rollen

Größe	Spule	m / mm Monofilm	mm / Geflochten	PE
LT1000	LT1000D	150m / 0.20mm	~300m / ~0.06mm	PE 0.6
	LT1000	150m / 0.14mm	~200m / ~0.05mm	PE 0.4
	LT1000S	100m / 0.12mm	~200m / ~0.04mm	PE 0.3
LT2000	LT2000D	150m / 0.23mm	~300m / ~0.08mm	PE 0.8
	LT2000	150m / 0.16mm	~200m / ~0.06mm	PE 0.6
	LT2000S	150m / 0.14mm	~200m / ~0.04mm	PE 0.3
LT2500	LT2500D	150m / 0.28mm	~300m / ~0.14mm	PE 1.2
	LT2500	150m / 0.20mm	~200m / ~0.08mm	PE 0.8
	LT2500S	150m / 0.16mm	~200m / ~0.06mm	PE 0.6
LT3000	LT3000D	150m / 0.33mm	~300m / ~0.16mm	PE 1.5
	LT3000	150m / 0.23mm	~200m / ~0.13mm	PE 1.0
	LT3000S	150m / 0.20mm	~200m / ~0.08mm	PE 0.8
LT4000	LT4000D	150m / 0.37mm	~300m / ~0.20mm	PE 2.0
	LT4000	150m / 0.28mm	~200m / ~0.16mm	PE 1.5
	LT4000S	150m / 0.23mm	~200m / ~0.13mm	PE 1.0
LT5000	LT5000D	150m / 0.40mm	~300m / ~0.22mm	PE 2.5
	LT5000	150m / 0.37mm	~300m / ~0.20mm	PE 2.0
	LT5000S	150m / 0.28mm	~200m / ~0.16mm	PE 1.5
LT6000	LT6000D	150m / 0.43mm	~300m / ~0.26mm	PE 3.0
	LT6000	150m / 0.40mm	~300m / ~0.22mm	PE 2.5
	LT6000S	150m / 0.37mm	~300m / ~0.20mm	PE 2.0

Wir haben aber nicht nur
das LT Bauprinzip entwickelt,
die MAGSEALED Versiegelung,
das TOUGH DIGIGEAR Getriebe,
den AIRBAIL,
AIR METAL und ZAION oder ...,

sondern auch den



MONOCOQUE Body





Die MONOCOQUE BODY Konstruktion

Leicht und stark wie ein Formel 1 Bolide. Leichter und stärker durch die MONOCOQUE Body Technologie.

In der Geschichte des Spinnrollenbaus war es bis dato üblich, dass das Gehäuse aus zwei Teilen bestand – dem Rollenkörper und dem Körperdeckel. Als jedoch im Jahr 2016 die MONOCOQUE Gehäusekonstruktion erschien, wurden die bis dato üblichen Konventionen über den Haufen geworfen. Mit der MONOCOQUE Struktur dient der Rollenkörper als ein starrer und verwindungsfester Rahmen, der gleichzeitig raumsparend und sehr kompakt ist.

Durch diese Konstruktion wird die Notwendigkeit für eine Befestigung des Gehäusedeckels mittels Schrauben eliminiert und die damit gewonnene Platzersparnis konnte für eine Vergrößerung des Antriebsrades genutzt werden. Mit dieser Bauweise kann der Rollenkörper ein Antriebsrad fassen, dessen Durchmesser ca. 85% der Körperoberfläche beträgt. In anderen Worten – bei gleichbleibender Körpergröße können deutlich größere und somit stärkere Antriebsräder verwendet werden.

Die EXIST LT und die brandneue CERTATE LT sind mit dem MONOCOQUE Body ausgestattet.